

MUISTIO nro 1/2011

AIKA Torstai 7.4.2011, klo 18:00

PAIKKA Tiilikankaan koulu, Hollola

LÄSNÄ Yhdistys-/järjestöedustajat (Kaksi jäsenistä erovuoroisia kahden vuoden jälkeen)

edustaja	varaedustaja
Anja Brofelt	Juha Räsänen
Tero Dillström, pj.	Liisa Tiilikka
Jaana Lehtovirta	Eeva Honkasalo
Tuula Utrainen	Teemu Paakkanen

Valtuuston valitsemat - valtuustokaudelle 2009-2012

Samuli Juures, SDP	Reino Pietari, SDP
Kirsi Kemppainen, KD	Pirjo Kuikka, KD
Juha Saarikko, KESK	Arja Heino, KESK

MUUT LÄSNÄOLIJAT:

Arto Nuutila, Hollolan kunta, Kunnossapitopäällikkö

1. Kokouksen avaus
Puheenjohtaja avasi kokouksen. Kokouksen muistion laatijaksi valittiin puheenjohtaja.
2. Edellisen kokouksen muistio
Hyväksyttiin edellisen kokouksen muistio muutoksitta. Todettiin, että kunnan virkamiehet eivät ole vastanneet muistion kysymyksiin, vaikka se piti olla lähineuvostolle annetun ohjeen mukainen toimintatapa.
3. Läsnäolijoiden toteaminen
Todettiin läsnäolijat
4. Peruspalvelukeskuksen kuulumiset
Peruspalvelukeskuksesta ei ollut kuulumisia tässä kokouksessa.
5. Teknisen toimialan kuulumiset
Arto Nuutila:
Hollolassa on noin 70 kiinteistöä, joista kunta huolehtii. Kunnan kiinteistöt vuokrataan niiden käyttäjille ja tämä järjestelmä on käytössä mm. kustannusten seurannan vuoksi yli kymmenen vuoden ajan.
Hollolassa on tehty ESCO-hanke. Energiansäästöä saadaan aikaiseksi osin koulutuksella ja ennen kaikkea automatiikalla ja uudella tekniikalla. ESCO-hankkeen takaisinmaksuaika on 6-9 vuotta. Energian hinnan noustessa euromääräiset säästöt kasvavat, koska käytetyn energian määrä vähenee. Hollolan kunta on muuttanut öljylämmityksiä bioenergiaksi. Vuosittain poltetaan öljyä noin 300-400 tuhatta litraa vähemmän kuin vuonna 2006. Keskusteltiin Hollolan jäähallin energiankulutuksesta ja sen tiimoilta rakenteellisista ongelmista.

Ennen kokousta tullut kysymys:

"...huolettaa erityisesti Hälvälän koulun vanhempia ja jonka tiimoilta minuunkin ollaan oltu yhteydessä. Nimittäin se tien pätkä Soramäentieltä koulun pihaan. Nyt runsaslumisena talvena se on kuulemma ollut erittäin kapea ja vaarallinen. Varsinkin aamulla kun osa vanhemmista tuo lapsensa autolla kouluun ja osa kävelee itsenäisesti tiellä (reunassa ja keskellä), ei vaaratilanteilta ole voitu välttyä. Onko runsasluminen talvi aiheuttanut sen, että tie on ollut entistä kapeampi tänä vuonna, vai onko tien auraus ja kunnossapito laiminlyöty? Onko luvassa parannuksia tulevaisuudessa (tien levenämistä ym.) koska omakotitalotonttejaan ollaan kaavoittamassa sata määrin ko. alueelle ja koulu pysyy elinvoimaisena ja täytenä. Vanhemmat ovat huolissaan lastensa turvallisuudesta

nimenomaan ko. alueella, mutta myös tienylityspaikka päätieltä koululle mennessä aiheuttaa huolta. Tämä on iäisyyskysymys, ja tästä on keskustelut monessakin eri tilanteessa, mutta mitään ei oikein tapahdu.”

Vastaus kysymykseen:

Ari Rinkinen, Hollolan kunta, Kuntatekniikan päällikkö

Soramäentien ja koulun välinen tieosuus on yksityistietä, jota kunta on pitänyt kunnossa (tonttien raja sijaitsee likimain nykyisen tien keskellä eli tie sijaitsee tonttien alueella). Auraukset on hoidettu tänä talvena normaalisti, mutta lumen tulo on ollut sen verran runsasta, että ajotiet ovat pyrkineet valitettavasti kaventumaan. Aamun liikenne muodostuu Soramäentien ja koulun välillä pääosin koulun ja päiväkodin liikenteestä, joten autoilla lapsiaan saattavilla vanhemmilla on suuri vaikutus tien liikenneturvallisuuteen.

Mahdollisia toimenpiteitä koululaisten turvallisuuden parantamiseksi on kulkuyhteyksien ja myös saattoliikenteen osalta mietitty. Kevyen liikenteen yhteys koulun suuntaan vaatii maanlunastuksia ja järjestelyt kannattaa ratkaista alikulkukäytävän suunnittelun ja toteuttamisen yhteydessä. Hälvälän koulun alikulku on nyt saatu Uudenmaan ELY – keskuksen kärkihankkeiden joukkoon, kiireellisyysluokkaan A1 (yritämme kiirehtiä edelleen ELY :ä hankkeen suhteen). Olemme myös miettineet nykyisen piha-alueen kautta kulkevan, yksisuuntaisen ajoväylän osoittamista vain taksien suorittamille koululaiskyydeille, jolloin koulun piha-alue rauhoittuisi tältä osin. Etenkin iltapäivisin autoilla lapsiaan hakevien vanhempien on havaittu lisäävän vahinkoriskiä piha-alueella. Vanhemmille olemme miettineet mahdollista korvaavaa saattopaikkaa koulun tontin eteläreunalta.

Uudenmaan ELY -keskuksen kevyen liikenteen tarveselvitys löytyy seuraavasta linkistä:

<http://www.ely->

[keskus.fi/fi/ELYkeskukset/uudenmaanely/Ajankohtaista/Julkaisut/Documents/Uudenmaan_ELY-keskuksen_kevyen_liikenteen_tarveselvitys_2010.pdf](http://www.ely-keskus.fi/fi/ELYkeskukset/uudenmaanely/Ajankohtaista/Julkaisut/Documents/Uudenmaan_ELY-keskuksen_kevyen_liikenteen_tarveselvitys_2010.pdf) .

6. Sivistystoimialan kuulumiset

Kuulumiset kirjallisesti tiedoksi kokoukselle:

Sanna Plit-Rehula, Hollolan kunta, Rehtori

”Varhaiskasvatuksessa ja perusopetuksessa alkuluokkien toiminta on vakiinnutettu. Sekä varhaiskasvatuksen että perusopetuksen puolella lapsimäärät ovat kasvussa tulevana toimintakautena. molemmat kärsivät ennemminkin runsaudenpulasta. Tuntikehykseen ei ole tarvinnut tehdä leikkauksia, joten palvelutaso pystytään pitämään ennallaan.”

Kokouksessa todettiin, että on hyvä asia, että lukio vielä säilyy Hollolassa.

Wilma-palvelu on todettu toimivaksi ja sen sinne toivottiin siirrettävän enemmän asioita. Kehitettävää vielä tietysti on. Vilman laajuus ei meillä ollut tiedossa, joten siihen toivottiin vastausta kokouksen jälkeen toimitettavaksi lähineuvostolle. Samoin tiedusteltiin, että koska palvelu laajenee ala-asteelle? Onko tehty asiasta suunnitelmia?

Ala-asteen ykkösvaihe on teossa, kakkosvaihe suunnittelussa. Ala-asteella on paha sisäilmaongelma, hometta löytynyt. Pitoisuudet ovat pieniä, mutta osa henkilökunnasta ja muutamia herkimmistä lapsista oireilee, vaikka raja-arvot ovat turvallisten raja-arvojen alapuolella. Salpakankaan ala-aste tullaan purkamaan. Järeät ilmanpuhdistimet puhdistavat ilman 98-100%:sti ja parempia ei enää rahalla saa. Rahaa on käytetty jo 160 000 € parantaviin toimenpiteisiin, mutta nämä eivät ole tilannetta parantaneet.

Koulujen iltakäyttö on mahdollista ja se pitää salliakin. Tilat rakennetaan pääsääntöisesti pääkäyttötarkoitusta varten. Teknisissä tiloissa on yleensä puutteita varastotiloissa ja mm. purunpoistossa.

7. Kylien kuulumiset

Päijät-Hämeen kylät ry toimii aktiivisesti. Toimintaan voi osallistua mielenkiinnon mukaan. Postituslistalle liittymällä saa ajankohtaista tietoa toiminnasta. ”Lähiajattelun” mielenkiinto lisääntyy.

8. Erovuoroisten jäsenten vaali

Valittiin arvalla erovuoroisiksi: Tero Dillström ja Jaana Lehtovirta. Molemmat valittiin uudelleen lähineuvoston jäseniksi yksimielisesti. Tero Dillström valittiin jatkamaan puheenjohtajana vuoden 2011 ajaksi.

9. Muut käsiteltävät asiat

Keskusteltiin aurauksen laadusta viime talven osalta.

Edellisten kokousten asioita ei vielä ole käsitelty lautakunnissa. Päätettiin, että informoidaan Harri Lemolaa asiasta, koska tämä menettelytapa on ohjeistettu lähineuvostoille. Toivotaan, että nyt myös edellisen kokouksen muistion asiat tulee kunnassa käsitellyiksi.

10. Kokouksen päättäminen

Päätettiin 20:45

Tero Dillström
Puheenjohtaja+sihteeri