

Hollolan kunta

STRATEGINEN YLEISKAAVA 2020

Kaavamääräykset

Hollolan strateginen yleiskaava sisältää viisi (5) oikeusvaikutteista karttaa. Yleiskaavakartat n:o 1-5 ovat lähtökohtana laadittaessa ja muutettaessa osayleiskaavaa, asemakaavaa tai ryhdyttäessä muutoin toimenpiteisiin alueiden käytön järjestämiseksi (MRL 42§).

Oikeusvaikutteiset yleiskaavakartat ovat:

1. Yhdyskuntarakenteen ohjaus (pääkartta)
2. Luontoarvot
3. Kulttuuriympäristö ja maisema
4. Vesitalous
5. Ympäristövaikutuksia aiheuttavat toiminnot

Yleiskaavakartat n:o 1-5 koskevat koko kunnan aluetta lukuun ottamatta voimaan jätettäviä osayleiskaava-alueita.

Yleiset koko suunnittelualuetta koskevat määräykset:

Eri maankäyttömuotojen tarkemmat rajaukset määritellään asemakaavoituksen tai muun tarkemman suunnittelun yhteydessä.

Asemakaavoja muutettaessa tulee niissä esitetyt viher- ja virkistysalueet, virkistysreitit sekä kulttuuriympäristön, luonnon ja maiseman arvot säilyttää, ellei niiden muuttamiseen ole erityisen perusteltua syytä.

Lomarakennuspaikan käyttötarkoituksen muutoksia koskevat kaavamääräykset

Vähimmäisvaatimukset käyttötarkoituksen muuttamiselle vakituiseen asuinkäyttöön asemakaava-alueiden ulkopuolella ovat:

Rakennuspaikan pinta-alan tulee olla vähintään 5 000 m²

Rakennuspaikalle on päästävä ympärivuotisesti hälytys- ja huoltoajoneuvoilla

Yhdyskuntarakenteellinen sijainti

- Lähimpään kouluun on matkaa teitse alle 5 km tai rakennuspaikka sijaitsee olemassa olevan koulukuljetusreitin vaikutuspiirissä
- Rakennuspaikka tukeutuu kyläasutukseen ja sen läheisyydessä on jo ennestään vakituisia asuinrakennuspaikkoja

Rakennuspaikka tulee liittää vesihuoltolaitoksen toiminta-alueella vesihuollonverkkoon. Tällöin rakennuspaikan minimikoko on 2 000 m². Vesihuoltolaitoksen toiminta-alueen ulkopuolella jätevesijärjestelmän tulee täyttää voimassaolevan jätevesiasetuksen ja ympäristönsuojelumääräysten vaatimukset. Rakennuspaikalta tulee olla mahdollisuus saada asumiseen tarvittava puhdas talousvesi sekä osoitettavissa että jätevesien käsittely on mahdollista hoitaa rakennuspaikalla niin että ei aiheuteta haittaa pohjavedelle, vesistöille ja/tai naapurikiinteistöille.

Ranta-alueilla, jotka liittyvät asemakaavoitettavaksi tarkoitettuihin alueisiin, ei yksittäisten rakennuspaikkojen käyttötarkoitusta voi muuttaa, vaan ne on tutkittava laajempina kokonaisuuksina asemakaavalla.

Kaavakarttaan nro 2 (Luontoselvitykset) liittyvät yleismääräykset:

Natura-alueiden suojeluarvojen huomioon ottamisesta on määrätty luonnonsuojelulain 65 ja 66 §:ssä.

Kaavakarttaan nro 3 (Maisema, kulttuuriympäristö ja virkistys) liittyvät yleismääräykset: Valtakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa ja toteuttamisessa on otettava huomioon maataloustuotannon tarpeet ja sovitettava toimenpiteet siten, ettei valtakunnallisesti arvokkaan maisemakokonaisuuden arvoja heikennetä.

Valtakunnallisesti arvokkaiden rakennettujen kulttuuriympäristöjen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on varmistettava kaupunki-, taajama- tai kyläkuvallisten arvojen ja rakennuskannan säilyminen.

Maakunnallisesti ja paikallisesti arvokkaiden kulttuurimaisemien ja rakennettujen kulttuuriympäristöjen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa ja toteuttamisessa on otettava huomioon alueen tai kohteen arvot.

Osayleiskaavoja laadittaessa, tarkemmassa suunnittelussa ja rakentamisen ohjauksessa tulee laatia ja ottaa huomioon ajantasaiset maiseman ja rakennetun ympäristön inventoinnit.

Suojeltuja rakennuksia ei saa purkaa ilman lupaa (MRL 127.1 §) eikä niiden ulkoasua muuttaa siten, että niiden kulttuurihistoriallisesti arvokas tai miljööön kannalta merkittävä luonne turmeltuu.

Museoviranomaiselle tulee varata tilaisuus lausunnon antamiseen ennen rakennusten suojelusta annetun lain (LaRS) mukaisten suojelukohteiden ja valtakunnallisesti arvokkaille rakennetuille kulttuuriympäristöille sijoittuvien kohteiden lupahakemusten käsittelyä.

Muinaismuistoalueet ja -kohteet ovat muinaismuistolain (295/1963) rauhoittamia maanpinnan alla olevia kulttuurikerroksia ja rakenteita.

Kaavakarttaan nro 4 (Vesitalous) liittyvät yleismääräykset:

Tarkemmassa maankäytön suunnittelussa ja rakentamisen ohjauksessa tulee ottaa huomioon ajantasaiset pohjavesiselvitykset ja -aluerajaukset sekä vedenottamoiden sijainti ja niiden edellyttämät suoja-alueet.

Pohjavesien pilaantumis- ja muuttumisriskejä aiheuttavat laitokset ja toiminnot on sijoitettava riittävän etäälle pohjavesialueesta tai suojattava niin, että pohjavesialueen käyttökelpoisuus vedenhankintaan ei vaarannu.

Osayleiskaavojen ja asemakaavojen yhteydessä tulee laatia hulevesiselvitys.

Kaavakarttaan nro 5 (Ympäristövaikutuksia aiheuttavat toiminnot) liittyvät yleismääräykset: Tarkemmassa maankäytön suunnittelussa ja rakentamisen ohjauksessa tulee ottaa huomioon kartalla esitetyistä toiminnoista muulle ympäristön maankäytölle aiheutuvat häiriöt tai rajoitteet. Suunnittelun tulee perustua ajantasaisiin, suunnittelun tarvetta vastaaviin ja vaikutusten arviointiin riittäviin ympäristöselvityksiin.

Rautatien ja valtatie ympäristössä tulee tarkemmassa maankäytön suunnittelussa ja rakentamisessa ottaa huomioon liikenteestä aiheutuva melu ja tärinä. Ko. selvityksen tulee perustua liikennemääriin, nopeusrajoituksiin sekä maaston muotoihin. Melulle altistuvien taajamaksi suunniteltujen tai rakentuneiden alueiden ottaminen yleiskaavassa esitettyyn käyttöön on tarkoitettu perustuvan asemakaavaan, jolla ratkaistaan alueen rakennusten ja pihojen riittävä suojaus melulta ja tärinältä. Nostavan alueen jatkosuunnittelussa ja raideliikenteen tärinän vaikutusarvioinnissa on erityisesti otettava huomioon maaperän pehmeikköalueet. Asemakaavoittamattomilla alueilla melulle herkäät toiminnot tulee sijoittaa siten, että asetuksen mukaiset melun ohjearvot alittuvat.

Kaavoituksessa on huolehdittava, ettei riskille alttiita toimintoja sijoiteta liian lähelle vaaraa aiheuttavia laitoksia tai varastoja (Seveso III-direktiivi).

KESKUKSET JA TAAJAMARAKENNE

C

Keskustatoimintojen alue

Monitoiminnallinen tiivistävä keskusta-alue, jolla sekoittuvat asuminen, työpaikat, hallinto, palvelut ja myymälätilat.

Suunnittelussa tulee edistää viihtyisiä ja turvallisia oleskelu-, kävely-, pyöräily- ja joukkoliikenneympäristöjä sekä korkealaatuista taajamakuvaa. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon lähivirkistystyksen tarpeet sekä paikallisten viheryhteysien jatkuminen.

Alueen täydennysrakentamisen tulee rakennustavan ja lähiympäristön suunnittelun keinoin tukeutua olemassa olevaan rakenteeseen ja siinä tulee ottaa huomioon kuntakeskuksen moderni rakennusperintö. Tarkemmassa suunnittelussa tulee edistää esteetöntä ja sujuvaa liikkumista eri toimintojen välillä.

Alueen rakentaminen edellyttää asemakaavaa.

Kuntakeskus

Kuntakeskusta kehitetään asuntokannaltaan ja toiminnoiltaan monipuolisena kunnan keskustaaajamana. Kuntakeskus on päivittäistavarakaupan ja erikoistavaran myymälöiden ensisijainen alue.



Palvelukeskus

Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa ja kehittämisessä palvelukeskusta sijoitetaan toimintoja niin, että se säilyy elinvoimaisena, toimivana, esteettömänä ja turvallisena.



Kehitettävä taajama

Taajamia kehitetään monipuolisen asumisen ja palveluiden taajamina.

Aluekohtaiset määräykset:

Kukkila-Kalliola kehitetään koulu- ja muihin palveluihin tukeutuvana asuintaajamana. Uuden asutuksen sijoittamisessa otetaan huomioon koulun hyvä ja turvallinen saavutettavuus kävellen ja pyöräillen. Uusi ja täydentävä asutus suunnitellaan asemakaavoituksella.

Nostavaa kehitetään osana Salpakankaan joukkoliikennetaajamaa ja sen väestönkasvutavoitetta. Nostavan kehittäminen kytkeytyy Eteläisen kehätien ja Nostavan aseman toteutumiseen. Alueella tulee varautua tiiviin asutuksen osoittamiseen junaliikenteen seisakkeen ympäristöön sekä liityntäpysäköinnin ja palveluiden järjestämiseen. Taajaman ja henkilöliikenneaseman paikka päätetään tarkemman suunnittelun perusteella.

AK

Tiivis taajama-asutus

Kerrostalovaltaisena kehitettävä taajamarakenteen osa, jolla voi sijaita myös lähipalveluja ja asumiselle häiriötä aiheuttamattomia työpaikkoja. Suunnittelussa tulee edistää viihtyisiä ja turvallisia kävely-, pyöräily- ja joukkoliikenneympäristöjä sekä korkealaatuista taajamakuvaa. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon lähivirkistystyksen tarpeet sekä viheryhteysien jatkuminen.

Alueen rakentaminen edellyttää asemakaavaa.

AP

Pientalotaajama

Pientalovaltaisena kehitettävä taajamarakenteen osa, jolla voi sijaita myös lähipalveluja ja asumiselle häiriötä aiheuttamattomia työpaikkoja. Suunnittelussa tulee edistää viihtyisiä ja turvallisia kävely-, pyöräily- ja joukkoliikenneympäristöjä sekä korkealaatuista taajamakuva. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon lähivirkistystyksen tarpeet sekä viheryhteyksien jatkuminen.

Alueen rakentaminen edellyttää asemakaavaa.

AO

Pientaloasutuksen alue

Väljänä pientaloalueena kehitettävä asuinalue, jolla voi sijaita myös lähipalveluja ja asumiselle häiriötä aiheuttamattomia työpaikkoja. Suunnittelussa tulee edistää viihtyisiä ja turvallisia kävely-, pyöräily- ja joukkoliikenneympäristöjä sekä korkealaatuista taajamakuva. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon lähivirkistystyksen tarpeet sekä viheryhteyksien jatkuminen.

Alueen rakentaminen edellyttää asemakaavaa.



Puolustusvoimien alue/muuttuva alue

Puolustusvoimien käytössä oleva harjoitusalue. Alueella liikkuminen on rajoitettua.

Alueen suunnittelussa ja toteutuksessa tulee kiinnittää erityistä huomiota toiminnan haitallisten ympäristövaikutusten vähentämiseen ja ympäristön suojaamiseen.

Toimintojen muuttuessa selvitetään alueen raivaus- ja puhdistustarve sekä laaditaan niiden toteuttamiseksi suunnitelma. Ampumaratatoimintoja kehitetään niin, että alueella voi toimia ampumaurheilukeskus.

ELINKEINOT

Kaupan toiminnot on sijoitettava siten, että sijoittaminen tukee kaavassa osoitettujen Kuntakeskuksen ja Palvelukeskusten elinvoimaisuutta. Kehitettävän taajaman osalta kaupan kaavallinen valmius voidaan luoda ennen paikallisen ostovoiman syntymistä, mutta toteuttaminen voi tapahtua vasta kun paikallinen ja liikenteen mukanaan tuoma ostovoima on sellainen, että se ei heikennä Kuntakeskuksen elinvoimaisuutta.

TP

Tilaa vaativat elinkeinoalueet

Aluetta kehitetään teollisuuden, työpaikkojen ja muiden sellaisten toimintojen alueena, jotka edellyttävät hyviä liikenneyhteyksiä, paljon pinta-alaa rakentamiselle tai aiheuttavat lähialueella mahdollisia melu-, värinä- tai muita ympäristöhäiriöitä. Alueelle voidaan muun työpaikkarakentamisen ohella sijoittaa tuotannolliseen pääkäyttötarkoitukseen liittyviä myymälätiloja.

Alueen rakentaminen edellyttää asemakaavaa.

Aluekohtaiset määräykset:

Paassilta alueen teollisuus- ja työpaikka-alueelle voidaan muun toiminnan ohella sijoittaa seudullisesti tärkeitä ja ympäristövaikutuksiltaan merkittäviä luonnonvara- tai muun logistiikan tai jätteen käsittelyn tai kierrätyksen yritystoimintaa.

Nostavan alueen kehittämisessä on huomioitava alueen merkitys seudullisesti tärkeänä tavari liikenneterminaalin ja teollisen jatkojalostuksen alueena.

Ojastenmäen alueen kehittämisessä tulee ottaa huomioon alueen sijainti osittain pohjavesialueella.

TPY

Työpaikat ja palvelut, joille ympäristö asettaa erityisiä vaatimuksia

Aluetta kehitetään teollisuuden, työpaikkojen, palvelujen ja muiden sellaisten toimintojen alueena, joille ympäristön asutus tai ympäristöarvot aiheuttavat rajoituksia. Erytyistä huomiota tulee kiinnittää asumisen ja työpaikka-alueiden häiriöttömään yhteen sovittamiseen.

Alueen rakentaminen edellyttää asemakaavaa.

RM

Matkailun kehittämisen alue

Alueita kehitetään seudullisesti merkittävänä, toisiaan tukevana matkailualueina tai -kohteina.

Aluekohtaiset määräykset:

Messilän aluetta kehitetään monipuolisena ulkoiluun ja virkistykseen tukeutuvana matkailualueena. Kehittäminen tulee sovittaa alueen ja ympäristön maisema-, luonto-, ja yleisiin virkistysarvoihin.

Kirkonkylän ja Pyhäniemen alueita kehitetään monipuolisena kulttuurimatkailun alueena. Rakentamisen määrä ja laatu tulee sovittaa valtakunnallisesti arvokkaisiin kulttuurihistoriallisiin ja maisemallisiin arvoihin.

M

Maaseutuelinkeinot

Alue on varattu ensisijaisesti maa- ja metsätaloudelle sekä muulle elinkeinotoiminnalle, joka kokonsa ja ympäristövaikutustensa suhteen sopii maaseudulle. Alueelle voi sijoittaa myös elinkeinoihin liittyvää asumista, vähäisessä määrin olemassa olevia kyliä täydentävää asumista sekä vapaa-ajan asumista.

Uudisrakentamisen sijoittamisessa tulee ottaa huomioon maa- ja metsätalouselinkeinojen harjoittamisesta mahdollisesti aiheutuvat häiriöt. Rakentamisen tulee perustua luontevasti kullekin kylälle ominaiseen rakennuspaikkojen sijaintiin ja rakennustapaan (kuten nauha-, metsä/pellonreuna-, rykelmä- tai muu rakenne).

Rakentamistapa ja sijoittelu tulee lupaharkinnassa sopeuttaa ympäristöön. Maanomistajien yhdenvertaista kohtelua arvioidaan kantatilan käyttämän rakennusoikeuden perusteella. Mittavampi rakentaminen on ratkaistava kaavalla tai muulla rakentamisajankohtana voimassa olevan lainsäädännön mukaisella maankäytön suunnitelmalla tai selvityksellä.

Aiotun rakentamisen määräyksenmukaisuus tutkitaan lupaharkinnassa rakennushankkeen sisällön, ominaisuuksien, toiminnan ympäristövaikutusten ja rakennuspaikan kylärakentamiseen tukeutuvan sijainnin perusteella huomioon ottaen maanomistajien yhdenvertainen kohtelu.

Rakentamisen sijoitteluun ja laatuun tulee kiinnittää erityistä huomiota maakunnallisesti ja valtakunnallisesti arvokkailla maisema-alueilla.

MA

Laajat maisemallisesti ja tuotannollisesti merkittävät maatalousvyöhykkeet

Alue on varattu ensisijaisesti maatalouden elinkeinoalueeksi ja maankäytön suunnittelussa tulee edistää maatalouden toimintamahdollisuuksia. Peltoalueet on mahdollisuuksien mukaan pyrittävä säilyttämään avoimina ja rakentaminen ja muut toiminnot sijoitetaan mahdollisuuksien mukaan niiden ulkopuolelle.

Rakentamisen määrä ja sijainti tulee lupaharkinnassa suhteuttaa ympäristön rakennettuun tilanteeseen.

Rakentamisen sijoitteluun ja laatuun tulee kiinnittää erityistä huomiota maakunnallisesti ja valtakunnallisesti arvokkailla maisema-alueilla.

KYLÄT

M- ja MA -alueille sijoittuvien kyläalueiden rakentaminen ratkaistaan pääasiassa lupaharkinnalla siten, että taajama-alueeksi luokiteltava alue ei laajene tai tiivisty. Tiiviimpi rakentaminen edellyttää yksityiskohtaisempaa kaavaa ja keskitettyä vesihuoltoa.



Kylätaajama

Maaseudun asutuskeskittymä, jotta kehitetään nykyisen kaltaisena maaseutukylänä. Merkinnällä on osoitettu kyläkeskusten likimääräinen sijainti.

Kohdekohtaiset määräykset

Herralan aluetta kehitetään rataan tukeutuvana kylätaajamana ja Nostavan kehitykseen nauhamaisesti liittyvänä kyläalueena.

Kirkonkylä-Pyhäniemi aluetta kehitetään kulttuuri- ja matkailupalveluiden kyläalueena. Asutuksen sijoittaminen ja täydennysrakentaminen sovitetaan olemassa olevaan kylä- ja maisemarakenteeseen ja rakennustapaan. Alueen valtakunnallisesti merkittävät kulttuurihistorialliset- ja maisemalliset arvot säilytetään.

AT

Maaseutumainen kyläalue

Alueen pääkäyttötarkoitus on maa- ja metsätalous. Alueelle rakennettaessa huomioidaan alueen nykyinen kehitys kylämäisenä alueena. Alueella rakentaminen voi olla ympäröivää maaseutua tehokkaampaa. Alueella voi sijaita kyläasukituksen lisäksi asutusta häiritsemättömiä yritys-, palvelu- ja työtiloja.

Kyläalue on MRL 16§ mukaista suunnittelutarvealuetta.

AT-1

Kyläalue

Kylämäisenä alueena kehitettävä alue, jolla rakentaminen voi olla ympäröivää maaseutua tehokkaampaa. Alueella voi sijaita kyläasukutusta ja siihen liittyviä asutusta häiritsemättömiä yritys-, palvelu- ja työtiloja.

Uusien rakennuspaikkojen toteuttaminen edellyttää osayleiskaavaa tai muuta rakentamisajankohtana voimassa olevan lainsäädännön mukaista maankäytön alueellista suunnitelmaa tai selvitystä. Uudisrakentamisen tulee soveltua kylämiljööseen, eikä se saa haitata myöhempiä kaavoitusta. Uudet rakennukset tulee liittää vesihuoltoverkostoon, jos se sijaitsee vesihuollon toiminta-alueella.

LIIKENNE



Moottoritie/olemassa oleva

Valtakunnalliseen päätieverkkoon kuuluva vain moottoriajoneuvoliikenteelle tarkoitettu tie.

Kohde:

VT 4 (Miekkion kohdalla)



Valtatie tai kantatie / olemassa oleva

Valtakunnalliseen päätieverkkoon kuuluva tieyhteys. Risteävä liikenne ohjataan tie-suunnittelun ja parantamistoimenpiteiden edistymisen myötä eritasoliittymiin, -risteyksiin tai sopiville paikoille yksityistiejärjestelyin.

Kohteet:

Valtatie 12 (Salpakankaalta länteen kunnan rajalle)

Valtatie 24 (Kukkilasta pohjoiseen kunnan rajalle)

Kantatie 54 (Kuntakeskuksesta Riihimäen suuntaan)



Valtatie / uusi

Valtakunnalliseen päätieverkkoon kuuluva tieyhteys. Risteävä liikenne ohjataan tie-suunnitelman mukaisesti eritasoliittymiin tai -risteyksiin.

Kohde: Eteläinen kehätie (VT 12 osuus keskustaajaman eteläpuolella kunnan rajalle)



Seututie tai pääkatu / olemassa oleva

Liikenteen välityskyvyn kannalta keskeinen tieyhteys tai pääkatu, jolta ajoneuvoliikenne ohjataan alemman asteisen katuverkon liittyisiin.



Yhdystie

Tärkeimmät maaseudun ja taajamien kautta kulkevat yleiset tiet, jotka eivät ole seututeitä tai pääkatuja.



Uuden liikenneväylän yhteystarve

Kaupunkiseudun tai kunnan sisäisen liikenteen välityskyvyn ja yhdyskuntarakenteen kehittämisen kannalta keskeinen uusi tai vaihtoehtoinen liikenneyhteys. Tien hallinnollinen luokka määritellään tarkemman suunnittelun yhteydessä.

Kohteet:

Uuden kehätien rinnakkaiset liikenneväylä ja -yhteydet

VT 24 suuntainen väylä välillä Kukkila-Paimela



Valtatien eritasoliittymä

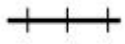


Pyöräilyn laatukäytävänä kehitettävät ohjeelliset pääyhteydet Liikkumista, virkistystä ja matkailua palvelevat keskeiset tai kehitettävät pyöräily-yhteydet tai yhteystarpeet. Yhteyksiä kehitetään turvallisina ja viihtyisinä pyöräilyä edistävänä yhteyksinä. Yleiskaava ei määrittele reitin teknistä laatua tai tarkkaa sijaintia tai laatua.

Yhteydet:

Kuntakeskus-Lahti
Kuntakeskus-Nostava
Kuntakeskus-Messilä
Kuntakeskus- Kukonkangas-Kirkonkylä
Messilä-Lahti
Herrala-Nostava
Nostava-Lahti
Kalliola-Kukkila-Lahti

Uusi pyöräilyn laatukäytävänä kehitettävä ohjeellinen pääyhteys Liikkumista, virkistystä ja matkailua palvelevat keskeiset tai kehitettävät pyöräily-yhteydet tai yhteystarpeet. Yhteyksiä kehitetään turvallisina ja viihtyisinä pyöräilyä edistävänä yhteyksinä. Yleiskaava ei määrittele reitin teknistä laatua tai tarkkaa sijaintia tai laatua. (Messilä-Kirkonkylä).



Päärata



Raideliikennepaikka (Herrala)



Kehitettävä rata
Nostavalta kohti Lahtea tulee varautua radan kehittämiseen osana Lahden kaupunkiseudun junaliikenteen kehittämistä.



Uusi raideliikennepaikka
Liikennepaikan toteuttamismahdollisuus ja mahdollisten lisäraiteiden tarve on tutkittava tarkemmassa suunnittelussa liikenteellisin selvityksin. Raideliikennepaikan toteutuminen kytkeytyy riittävän asukasmäärään ja toimiviin liikenneyhteyksiin Salpakankaalle.



Vene-/laivaväylä



Satama/venevalkama

VIRKISTYS JA EKOLOGISET YHTEYDET

VL

Viheralue

Ulkoilua ja virkistystä varten varattu alue, joka toimii myös ekologisen verkoston osana. Alueelle voi sijoittua virkistysreittejä ja liikuntapaikkoja. Alueella on voimassa ehdollinen rakentamisrajoitus (MRL 43.1 §). Alueelle voi sijoittaa kuitenkin tämän estämättä virkistystä ja ulkoilua palvelevia rakennuksia ja rakennelmia sekä yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevia rakennuksia ja laitteita. Rakentamisen sijoittelussa tulee ottaa huomioon maiseman ja luonnon erityispiirteet sekä ekologiset verkostot.

Alueita ylläpidetään ja kehitetään yhtenäisinä, hyvin saavutettavina sekä toiminnoiltaan ja luonnon ympäristöltään monipuolisina virkistys- ja viheralueina. Aluetta ja sen toimintoja tarkemmin suunniteltaessa ja lupamenettelyn yhteydessä tulee ottaa huomioon luontoarvot, kulttuurihistorialliset ja maisemalliset arvot, ja varmistaa virkistys- ja ulkoilureittien verkoston jatkuvuus. Erityistä huomiota tulee kiinnittää meluun ja esim. valtateiden estevaikutusten ehkäisemiseen.



Ohjeellinen virkistysyhteystarve

Virkistysyhteyksien kriittinen kohta, jossa verkostossa on joko ns. pullonkaula, jossa verkosto on kriittisesti juuri tämän vielä jäljellä olevan estevaikutuksen läpi kulkevan yhteyden varassa tai kohtaan tulisi toteuttaa uusi toimiva yhteys.



Ohjeellinen ekologinen yhteystarve

Ekologisten yhteyksien kriittinen kohta, jossa verkostossa on joko ns. pullonkaula, jossa verkosto on kriittisesti juuri tämän vielä jäljellä olevan estevaikutuksen läpi kulkevan yhteyden varassa tai kohtaan tulisi toteuttaa uusi toimiva yhteys.



Ohjeellinen ekologinen ja virkistys yhteystarve

Ekologisten ja virkistys yhteyksien kannalta kriittinen kohta, jossa verkostossa on joko ns. pullonkaula, jossa verkosto on kriittisesti juuri tämän vielä jäljellä olevan estevaikutuksen läpi kulkevan yhteyden varassa tai kohtaan tulisi toteuttaa uusi toimiva yhteys.



Ohjeellinen ekologinen yhteys

Ekologisen yhteyden jatkuvuus ja kytkeytyminen tulee turvata. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee huomioida reitin yhdistävät ja sille osuvat arvokkaat luontokohteet sekä varmistaa, että ekologinen yhteys säilyy yhtenäisenä, mahdollisimman leveänä, puustoisena ja luonnon olosuhteiltaan monipuolisena. Eliöiden liikkuminen estevaikutusten, kuten päävaylien yli, tulee turvata.



Ohjeellinen virkistysyhteys

Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee ottaa huomioon lähivirkistysalueiden riittävyys, luontoarvot, kulttuurihistorialliset ja maisemalliset arvot sekä varmistaa virkistysyhteyksien jatkuvuus. Yhteyden luonne voi vaihdella rakennetusta luonnonmukaiseen.



Ohjeellinen ekologinen ja virkistysyhteys

Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee ottaa huomioon lähivirkistysalueiden riittävyys, luontoarvot, kulttuurihistorialliset ja maisemalliset arvot sekä varmistaa virkistysyhteyksien jatkuvuus. Yhteyden luonne voi vaihdella rakennetusta luonnonmukaiseen.

KULTTUURI YMPÄRISTÖ

Kiinteä muinaismuistoalue

Merkinnällä osoitetaan muinaismuistolaila (295/1963) rauhoitettu kiinteä muinaisjään-
nös. Alueen kaivaminen, peittäminen, muuttaminen, vahingoittaminen, poistaminen ja
muu siihen kajoaminen on kielletty. Aluetta koskevista suunnitelmista on pyydettyävä
Päijät-Hämeen alueellisen vastuumuseon lausunto.

Kiinteä muinaismuistokohde

Merkinnällä osoitetaan muinaismuistolaila (295/1963) rauhoitettu kiinteä muinaisjään-
nös. Alueen kaivaminen, peittäminen, muuttaminen, vahingoittaminen, poistaminen ja
muu siihen kajoaminen on kielletty. Aluetta koskevista suunnitelmista on pyydettyävä
Päijät-Hämeen alueellisen vastuumuseon lausunto.

Keskiaikainen ryhmäkyläalue

Historiallinen kylätonttialue. Historiallinen kylätontti. Alueella sijaitsee muinaismuisto-
lain (295/63) rauhoittamia kiinteitä muinaisjäänöksiä. Aluetta koskevista rakennus-
hankkeista ja isommista kaivutöistä on neuvoteltava Päijät-Hämeen alueellisen vastuu-
museon kanssa.

Muinaismuistolaki ei pääsääntöisesti aseta rajoituksia edelleen asuttujen kylätonttien
vallitsevalle maankäytölle. Arkeologisia lisäselvityksiä ja kaivaustutkimuksia saatetaan
edellyttää uudisrakennushankkeiden ja isompien maaperään kajoavien töiden yhtey-
dessä.

Keskiaikainen ryhmäkyläkohde

Historiallinen kylätonttikohde. Historiallinen kylätontti. Alueella sijaitsee muinaismuisto-
lain (295/63) rauhoittamia kiinteitä muinaisjäänöksiä. Aluetta koskevista rakennus-
hankkeista ja isommista kaivutöistä on neuvoteltava Päijät-Hämeen alueellisen vastuu-
museon kanssa.

Muinaismuistolaki ei pääsääntöisesti aseta rajoituksia edelleen asuttujen kylätonttien
vallitsevalle maankäytölle. Arkeologisia lisäselvityksiä ja kaivaustutkimuksia saatetaan
edellyttää uudisrakennushankkeiden ja isompien maaperään kajoavien töiden yhtey-
dessä.

Muu arkeologinen kulttuuriperintöalue

Alueella olevat esihistorialliset/historialliset rakenteet on säilytettävä. Suuremmista koh-
detta koskevista suunnitelmista tulee neuvotella Päijät-Hämeen alueellisen vastuumu-
seon kanssa.

Muu arkeologinen kulttuuriperintökohde

Alueella olevat esihistorialliset/historialliset rakenteet on säilytettävä. Suuremmista koh-
detta koskevista suunnitelmista tulee neuvotella Päijät-Hämeen alueellisen vastuumu-
seon kanssa.

Historiallinen tielinja

Ylinen-Viipurintie. Merkinnällä osoitetaan Ylinen Viipurin tie. Tien linjaus ja suhde ympä-
ristöön tulee säilyttää. Tavanomaiset tien hoito- ja kunnostustyöt ovat sallittuja. Suu-
remmista tien linjausta ja sen rakenteiden muuttamista koskevista suunnitelmista tulee
neuvotella Päijät-Hämeen alueellisen vastuumuseon kanssa. Merkinnällä on osoitettu Yli-
nen Viipurintie.



Kulttuuriympäristön tai maiseman kannalta valtakunnallisesti tai maakunnallisesti arvokas alue

Aluetta koskevien suunnitelmien ja toimenpiteiden tulee olla kokonaisuuden säilymistä turvaavia ja edistäviä. Mahdollisen korjaus- ja täydennysrakentamisen sekä alueeseen kohdistuvien toimenpiteiden on sopeuduttava kulttuuriympäristön tai maisema-alueen ominaisluonteeseen ja erityispiirteisiin. Alueella ei saa tehdä toimenpiteitä, jotka vähentävät merkittävän aluekokonaisuuden arvoa. Aluetta asemakaavoitettaessa ja asemakaavaa muutettaessa on varmistettava maisemallisten ja kulttuurihistoriallisten arvojen säilyminen. Aluetta koskevista toimenpiteistä ja suunnitelmista on neuvoteltava Päijät-Hämeen alueellisen vastuumuseon kanssa.



Paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö

Aluetta koskevien suunnitelmien ja toimenpiteiden tulee olla kokonaisuuden säilymistä turvaavia ja edistäviä. Mahdollisen korjaus- ja täydennysrakentamisen sekä alueeseen kohdistuvien toimenpiteiden on sopeuduttava kulttuuriympäristön ominaisluonteeseen ja erityispiirteisiin. Alueella ei saa tehdä toimenpiteitä, jotka vähentävät merkittävän aluekokonaisuuden arvoa. Aluetta asemakaavoitettaessa ja asemakaavaa muutettaessa on varmistettava maisemallisten ja kulttuurihistoriallisten arvojen säilyminen. Aluetta koskevista toimenpiteistä ja suunnitelmista on neuvoteltava Päijät-Hämeen alueellisen vastuumuseon kanssa. KYP-alkuinen indeksinumerointi viittaa kaavaselostukseen.



Mahdollinen paikallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristöalue

Alue, jonka kulttuurihistorialliset arvot tulee selvittää ennen merkittäviin muutos-, korjaus- tai laajennustoimenpiteisiin.



Rakennusperintökohde

Rakennussuojelukohde, jonka arvokas rakennuskanta ja lähiympäristö tulee säilyttää. Suoritettavissa muutos-, korjaus- ja laajennustoimenpiteissä on säilytettävä kohteen kulttuuri- ja rakennushistorialliset arvot. Arvokkaita kohteita koskevista toimenpiteistä ja suunnitelmista on neuvoteltava museoviranomaisen (Päijät-Hämeen alueellinen vastuumuseo) kanssa. Kohteiden arvo ja ominaispiirteet on esitetty kaavaselostuksessa.



Mahdollinen rakennusperintökohde

Kohde, jonka kulttuurihistorialliset arvot tulee selvittää ennen merkittäviin muutos-, korjaus- tai laajennustoimenpiteisiin ryhtymistä.

LUONTO



Natura 2000 -alue



Luonnonsuojelulain perusteella suojeltu tai suojeltavaksi tarkoitettu alue. Alueilla ei saa ryhtyä toimenpiteisiin, jotka saattavat vaarantaa alueen suojeluarvoja. Alueella on voimassa MRL 43.2 §:n mukainen ehdoton rakentamisrajoitus sekä MRL 128§:n mukainen toimenpiderajoitus. Suojelualueet toteutetaan luonnonsuojelu- ja/tai muun lainsäädännön perusteella. Suojelumääräys on voimassa kunnes suojelusalue perustetaan luonnonsuojelulain säätämällä tavalla ja alueen käytöstä annetaan yksityiskohtaiset ohjeet.



Suojelualue



Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityisiä ympäristöarvoja. Toimenpiteitä suunniteltaessa ja toteutettaessa katsottava, ettei erityisiä luonnonesiintymiä tai luonnonarvoja tuhmella.



Luonnon monimuotoisuuden kannalta merkittävä alue. Alueella mahdollisesti sijaitsee luonnon monimuotoisuuden kannalta tärkeitä elinympäristöjä ja eliölajeja. Alueen rajausta ja arvoja tulee tarkentaa tarkemman suunnittelun yhteydessä. Alueiden käyttöä suunniteltaessa ja toteutettaessa on otettava huomioon alueella olevien merkittävien arvojen säilyttämisedellytykset.



Harjujen suojeluohjelmaan kuuluva alue

VESITALOUS



Vesihuollon toiminta-alue
Vesihuoltolaitoksen toiminta-alue vedenjakelun ja jätevesiviemäroinnin piirissä.



Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue



Vedenhankintaan soveltuva pohjavesialue



Vesirunkolinja



Raakavesitunneli



Varayhteystarve vesirunkolinjalle

YMPÄRISTÖHÄIRIÖT


Ampumamelualue 1

Alueella ampumamelu ylittää 55 dB LAeq tai 65 dB AImax

Rakentamismääräys: Alueella ei sallita uusien asuinrakennusten, tai vapaa-ajanasuntojen rakentamista. Ainoastaan olemassa olevien rakennusten peruskorjaaminen ja laajentaminen, mikä ei lisää uusien asuntojen lukumäärää, on sallittu (MRL 43.2 §:n mukainen rakentamisrajoitus).


Ampumamelualue 2

Alueella ampumamelu ylittää 50 dB LAeq tai 60 dB AImax

Vakinaisia tai vapaa-ajan asuntoja sekä muita melulle herkkiä toimintoja sisältävistä rakennushankkeista on pyydettävä ympäristönsuojeluviranomaisen lausunto.


Maa-aineisten ottoalue

Maa-ainesluvan mukaan yli 25 ha kokoinen maa-aineistenottoalue.


Luonnonvaralogistiikka-alue


Liikennemääriin perustuva ohjeellinen päiväajan 55 dB:n melualue



Seveso III -direktiivin mukainen konsultointivyöhyke (Tukes)



Voimalinja



Ohjeellinen voimalinja



Pääkaasulinja



Ohjeellinen pääkaasulinja

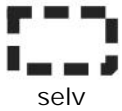


Voimalinjan yhteystarve



Ampumarata

MUUT MERKINNÄT



Selvitysalue

Alueelle tutkitaan mahdollisuutta sijoittaa kiertotaloutta palveleva jätteenkäsittelyalue.



Kehittämisaluerajaus

Asumisen ja työpaikkojen alueena kehitettävä osa-alue



Asutuksen sijoittamisen selvitysalue

Merkinnällä on osoitettu potentiaaliset tulevaisuuden taajama-asutuksen alueet, joiden toteuttamiseen ja sen ajoitukseen liittyy erityisiä reunaehtoja tai lisäselvitystarpeita.

Alueen kehittämisessä ja jatkosuunnittelussa tulee turvata raideliikennepaikan ja seudullisesti merkittävän logistiikka-alueen toteuttamisedellytykset.



Voimaan jäävää osayleiskaava-aluetta rajaava viiva.

Alue, jolla aiemmin laadittu oikeusvaikutteinen osayleiskaava ja siihen kohdistuvat määräykset jäävät voimaan. Voimaan jääviä osayleiskaavoja muutettaessa otetaan huomioon strategisen yleiskaavan tavoitteet.

Voimaan jäävien rantaosayleiskaavojen rantavyöhykkeen ulkopuolelle siirretyt rakennusoikeudet strategisen yleiskaavan alueella säilyvät. Muilta osin aiemmin laaditut osayleiskaavat ja niiden määräykset kumoutuvat. Kumoutuvien osayleiskaavojen alueilla ympäristöarvot on tarkemmassa suunnittelussa otettava huomioon oikeusvaikutteisten karttojen 1-5 mukaisesti. Rajaus on voimassa myös teemakartoilla.

Kokonaisuudessaan voimaan jäävät osayleiskaavat:

OYK 1 Hämeenkosken keskustan osayleiskaava (siltä osin kuin saa lainvoiman)
 OYK 2 Pääjärven osayleiskaava
 OYK 3 Messilän osayleiskaava (siltä osin kuin saa lainvoiman)
 OYK 9 Kalliolan-Paimelan osayleiskaava

Osittain voimaan jäävät osayleiskaavat:

OYK 4 Vesijärven rantaosayleiskaava, ranta-alueet
 OYK 5 Kirkonkylän – Pyhäniemen osayleiskaava, ranta-alueet
 OYK 7 Heinlammin osayleiskaava, ranta-alueet
 OYK 8 Kuntakeskuksen osayleiskaava, ranta- ja viheralueita